



作品

## ダイハツ リア キャンバープレート

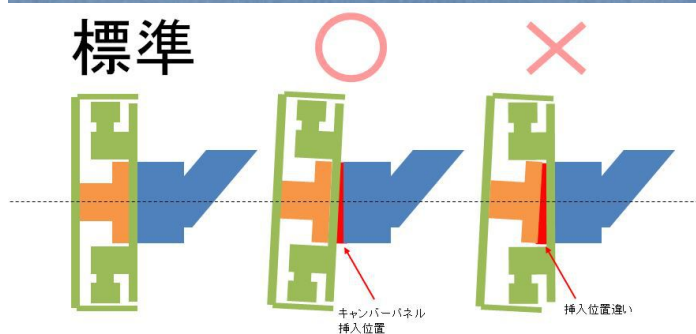
リアブレーキとサスペンションの間に挟んで角度を付けるプレートです。

KIT 内容

プレート左	1 枚
プレート右	1 枚



プレートの挿入位置を間違わない様お願いします。



### <準備>



サイドブレーキを外す工程がありますので念のためフロントタイヤを後ろにも前にも動かない様に固定しておきます。

### <取り外し方>



後タイヤを外し、サイドブレーキを緩めるとブレーキドラムが抜けます。

抜けない場合は、錆で固着している可能性がありますので、ゴムハンマー等で叩くと外れやすくなります。



特殊ボルト4本で固定されてますのでヘクスローブレンチ T-55(別売り)にて外します。

硬く固定されてますのでパイプ等差し込んで緩めます。

無理に外そうとし、ネジ頭がつぶれれば、取り返しの付かない事になります。



ブレーキのバネを下側のみ外しておくと、この後の作業が行いやすくなります。



軸を取り外し、奥の配線カプラを外します。

### <取付け>



外した配線は奥に押し入れておく。

プレートの向きは、ブレーキ側のピンとプレートの欠けを合わせます。

それと、プレートの上側が薄く、下側が厚いようなよう向きを整えて下さい。



プレートの向きはそのまま、ブレーキの背面から挿入します。



奥にしまい込んでいた配線を取り出し、接続します。

4本の特殊ボルトを固定します。

ブレーキのバネを元に戻します。



少し角度が付き、さりげないカッコ良さを得る事が出来ます。